

## Dr hab. inż. ANNA MEŻYK - SYLWETKA ZAWODOWA I NAUKOWA

Anna Meżyk jest absolwentką Wyższej Szkoły Komunikacji w Dreźnie (b. NRD). Studia wyższe o charakterze ekonomiczno-inżynierskim na Wydziale Ekonomicznym tej uczelni (Fakultät für Volks- und Betriebswirtschaft) ukończyła z wyróżnieniem w roku 1978.

W tym samym roku podjęła pracę jako asystent stażysta w Wyższej Szkole Inżynierskiej w Radomiu (później Politechnika Radomska, obecnie Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny). W uczelni tej pracuje do chwili obecnej, aktualnie jako profesor nadzwyczajny w Zakładzie Logistyki i Marketingu na Wydziale Transportu i Elektrotechniki.

W roku 2001 uzyskała stopień **doktora** nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii - ekonomiki transportu, broniąc z wyróżnieniem rozprawę doktorską nt. *Dostosowanie podaży pasażerskich usług przewozowych w Polsce do nowych warunków ekonomicznych i integracji europejskiej* na Wydziale Ekonomicznym Politechniki Radomskiej. Promotorem rozprawy była dr hab. S. Zamkowska, prof. PR, zaś recenzentami prof. zw. dr hab. A. Piskozub (UG w Gdańsku), prof. dr hab. A. Całczyński (PR w Radomiu), oraz prof. dr hab. J. Perenc (USz w Szczecinie).

W kolejnych latach Anna Meżyk poszerzyła obszar swoich zainteresowań naukowych o zagadnienia związane z szeroko pojętą polityką zrównoważonego rozwoju i miejscem kolei w zrównoważonym systemie transportowym, obejmujące:

- analizy teoretyczne i badawcze odnoszące się do organizacji wykonania i finansowania usług kolejowych o charakterze służby publicznej - regionalizacja pasażerskich usług przewozowych;
- problematykę funkcjonowania transportu miejskiego w kontekście potrzeb zrównoważonego rozwoju i jakości pasażerskich usług przewozowych;
- potrzeby i możliwości kształtowania preferencji zarówno decydentów, jak i użytkowników transportu;
- dostosowanie transportu do zachodzących zmian potrzeb przewozowych ludności, w odpowiedzi na zmiany demograficzne i społeczne.

Równolegle Anna Meżyk kontynuowała badania nad problematyką przekształceń instytucjonalnych transportu kolejowego, zgłębiając przede wszystkim zagadnienia skuteczności przekształceń strukturalnych w aspekcie ich wpływu na wzrost efektywności transportu kolejowego. Badania te zaowocowały uzyskaniem stopnia **doktora habilitowanego** nauk ekonomicznych w 2013 na Wydziale Zarządzania i Ekonomiki Usług Uniwersytetu Szczecińskiego, na podstawie monografii *Uwarunkowania i efekty reform kolei* (wyd. Politechnika Radomska, 2011). Recenzentami dorobku w procesie habilitacyjnym byli: prof. zw. dr hab. Jan Burniewicz z Uniwersytetu Gdańskiego, prof. zw. dr hab. Juliusz Engelhardt z Uniwersytetu Szczecińskiego, prof. zw. dr hab. Bogusław Liberadzki z SGH w Warszawie, prof. zw. dr hab. Bogdan Nogalski z Uniwersytetu Gdańskiego.

Krąg zainteresowań naukowych Anny Meżyk obejmuje kilka głównych obszarów: problematyka restrukturyzacji i rozwoju transportu kolejowego, polityka transportowa, zrównoważony rozwój transportu, ekonomika i organizacja transportu (w szczególności transportu pasażerskiego, w tym miejskiego). Dorobek naukowy i badawczy Anny Meżyk w wymienionych obszarach obejmuje w całości ok. 180 pozycji, w tym 2 samodzielne monografie, rozdziały w monografiach i artykuły naukowe, także w języku obcym.

Anna Meżyk odbyła dwa zagraniczne staże naukowe, w lutym 1998 na Uniwersytecie w Stuttgarcie oraz w roku 2007 w Institute for Transport Studies, University of Leeds. W październiku 2000 roku została zaproszona do Parlamentu Europejskiego, celem wygłoszenia referatu na warsztatach Komisji Transportu i Turystyki poświęconych skutkom transportowym rozszerzenia Unii Europejskiej („EU-Workshop: Osterweiterung und Verkehr”, Parlament Europejski, Bruksela, 12-13 października 2000).

Anna Mężyk uczestniczyła w wielu konferencjach naukowych krajowych i zagranicznych, była członkiem zespołów badawczych w ramach zadań statutowych Politechniki Radomskiej, w tym była kierownikiem 4 projektów. W latach 2002 – 2006 była członkiem zespołu badawczego wykonującego analizy CBA dla 5 studiów wykonalności modernizacji linii kolejowych.

Aktywność dydaktyczna Anny Mężyk obejmuje prowadzenie zajęć dydaktycznych w różnych formach (wykłady, ćwiczenia, zajęcia projektowe) i na różnych poziomach kształcenia (studia inżynierskie, magisterskie), w obszarach spójnych z jej zainteresowaniami naukowymi. Anna Mężyk jest promotorem prac dyplomowych inżynierskich i magisterskich; do końca 2018 roku wypromowała ogółem ok. 120 inżynierów i magistrów inżynierów. Inne podejmowane przez nią aktywności na polu dydaktycznym to przygotowanie programów i prowadzenie zajęć w języku angielskim, dwukrotny udział jako wykładowca w międzynarodowych programach studenckich Intensive Programm, koordynowanych przez Politechnikę Radomską, pod hasłem *Energy Efficient and Ecological Urban Transport of the Future*.

Anna Mężyk jest członkiem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji, oraz Radomskiego Towarzystwa Naukowego, została odznaczona Srebrnym Krzyżem Zasługi, wyróżniona Złotym Medalem za Długoletnią Służbę, Złotą Odznaką Honorową SITK, Srebrną Odznaką Honorową NOT, a także nagrodami Rektora Politechniki Radomskiej.

Dwie monografie autorstwa Anny Mężyk dotyczą restrukturyzacji transportu kolejowego, co wynikało z drogi awansu zawodowego. Jednak przez cały okres aktywności naukowej Anna Mężyk publikowała także rozdziały w monografiach i artykuły, dotyczące zagadnień transportu pasażerskiego i miejskiego (wiele z nich we współautorstwie z prof. Stanisławą Zamkowską). Publikacje z tej tematyki:

1. *Model obsługi komunikacyjnej miast jako kryterium oceny stanu i rozwoju komunikacji miejskiej*. Zeszyty Naukowo-Techniczne SITK w Krakowie Nr 50 (Materiały na konferencję "Metody oceny i kontroli funkcjonowania komunikacji zbiorowej"), Kraków 1996.
2. *Integracyjna koncepcja rozwoju miast z uwzględnieniem komunikacji zbiorowej*. Zeszyty Naukowo-Techniczne SITK w Krakowie Nr 51 Materiały na konferencję "Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w miastach", Kraków 1997. (współautor: S. Zamkowska).
3. *Sposób na motoryzację*. „Ekopartner”, nr 10, grudzień 1997.
4. *Kształtowanie postaw komunikacyjnych - szansą na opanowanie lawiny motoryzacyjnej?* Transport Miejski, nr 11, listopad 1997
5. *Aspekty mobilności w polityce komunikacyjnej miast*. Część I i II, „Ekopartner”, kwiecień 1999. (współautor: S. Zamkowska).
6. *Systemy taryfowe w komunikacji miejskiej jako instrument realizacji celów polityki transportowej na przykładzie Niemiec*. (współautor: S. Zamkowska). „Transport Miejski”, nr 4/2000.
7. *Mobilność i ekorozwój w polityce komunikacyjnej miast*. „Transport Miejski”, nr 7-8/2000
8. *Ekonomiczne konsekwencje polityki transportowej miasta*. IV Ogólnopolska Konferencja „Komunikacja Miejska” – Łódź, 18 – 19 wrzesień 2000r. (współautor: S. Zamkowska).
9. *Liberalizacja rynku regionalnych przewozów pasażerskich*, [w:] *Liberalizacja transportu w warunkach transformacji gospodarczej*. Praca zbiorowa pod red. G. Dydkowskiego i R. Tomanka, Katowice 2003.

10. *Szanse dla transportu zbiorowego w Polsce po wejściu do Unii Europejskiej*, [w:] *Polska w Unii Europejskiej. Wstępny bilans członkostwa*. Praca zbiorowa pod red. J. Misali, Wyd. Politechniki Radomskiej, Radom 2006.
11. *Uwarunkowania integracji usług w przewozach pasażerskich*, [w:] *Procesy integracyjne wybranych systemów transportowych*. Praca zbiorowa pod. red. M. Michałowskiej, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej, Katowice 2007.
12. *Polityka transportowa Polski dla zrównoważonego rozwoju miast*. (współautor: S. Zamkowska), „Transport Miejski i Regionalny” 4/2009.
13. *Zmiany ludnościowe a mobilność w miastach: „Autobusy: Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe”*, nr 5/2009, s. 18-21 (współautor: S. Zamkowska).
14. *Kierunki oddziaływania na zmiany zachowań komunikacyjnych w aspekcie zrównoważonej mobilności*, „Transport Miejski i Regionalny”, nr 7-8/2009
15. *Wyzwania dla transportu w miastach w XXI wieku*, (współautor: S. Zamkowska), „Transport Miejski i Regionalny”, 2009, numer specjalny na 40-lecie WTiE Politechniki Radomskiej .
16. *Nowe usługi – szansa dla transportu zbiorowego. „Innowacje w transporcie. Korzyści dla użytkownika”*. (red.) E. Załoga, B. Liberadzki, Zeszyty Naukowe Nr 603, Ekonomiczne Problemy Usług Nr 59, Wyd. Uniwersytetu Szczecińskiego 2010
17. *Elastyczne formy transportu w obsłudze potrzeb przewozowych w regionie*, konferencja Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, Szczyrk 28-29 listopad 2011.
18. *Szanse rozwoju pasażerskiego transportu kolejowego w Polsce w świetle ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*, seminarium naukowe Wydziału Zarządzania i Ekonomiki Usług Uniwersytet Szczeciński, 5 grudnia 2011.
19. *Rola transportu w przeciwdziałaniu wykluczeniu społecznemu*, (współautor: S. Zamkowska 50%). [w:] *Wsparcie społeczne. Między teorią a praktyką. Wybrane problemy*. Wyd. UTH Radom 2012
20. *Obsługa transportowa letnich igrzysk olimpijskich w Londynie 2012* (współautor: P. Mężyk), TTS nr 10/2013
21. *Zagrożenia bezpieczeństwa podróżnych w transporcie zbiorowym* (współautor: S. Zamkowska, 50%). „Logistyka” nr 4/2014
22. *Nowoczesny transport, jako element integracyjnej koncepcji rozwoju miast*, (współautor: S. Zamkowska, 50%), „Logistyka” nr 4/2014
23. *Problemy logistycznej obsługi miast w zakresie dostaw ładunków*, (współautor: S. Zamkowska) „Autobusy” nr 6/2016,